



## TRANSPORDIAMET

Harju maakond  
Tallinn  
Lasnamäe linnaosa  
Valge tn 4  
11413  
info@transpordiamet.ee

Teie: 20.05.2026 nr -  
Meie: 03.06.2026 nr 6.2-2/18752

### **Riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 9,6-19,27 Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimise projekteerimistingimused**

Esitasite Maa- ja Ruumiametile (edaspidi ka MaRu) taotluse riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 9,6-19,27 Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimise projekteerimistingimuste menetlusse kaasamiseks Põlva maakonnas Põlva vallas Tännassilma ja Puskaru külas (registreeritud MaRu dokumendihaldussüsteemis nr 6-3/26/7057).

Projektala paikneb maaparandusehitiste Kerstna talu (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2104910010020/001, 2104910010022/001), Tännassilma I (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2104910010040/002, 2104910010070/001), Kähri (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2104910010060/001, 2104910010070/002, 2104910010090/001, 2104910010100/001) ja Kindrali (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2104910010330/001, 2104720011360/001, 2104720011350/001) maa-alal ja/või eesvoolu kaitsevööndis.

Puskaru-Põlva teelõigu rekonstrueerimise projekteerimisel arvestada alljärgnevaga:

1. Projekti geodeetilisele alusplaanile kanda maaparandusrajatised. Maaparandussüsteemi drenaažkuivenduse orienteerivad teostusjoonised on leitavad <https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/maaparandus> või küsida e-kirjaga Maa- ja Ruumiameti maaparanduse osakonnast aadressil [maaruum@maaruum.ee](mailto:maaruum@maaruum.ee).
2. Tagada maaparandusehitiste ja -rajatiste toimimine (MaaParS § 47).
3. Projektis näha ette ehitustööde käigus vigastatud maaparandusrajatiste (dreenid, suudmed, kollektor) taastamine maaparandusseadusest ja sellega kehtestatud määrustest tulenevate nõuete kohaselt.
4. Pidada kinni maaparandusehitise eesvoolu kaitsevööndis kehtivatest piirangutest (MaaParS § 48). Kahjustada saanud eesvoolukraavi nõlvad ja põhi taastada esialgsesse olukorda. Kahjustatud nõlvade püsivuse tagamiseks vajadusel need täiendavalt kindlustada.
5. Kergliiklustee projekteerimisel enne truubi paigaldamist näha ette vajadusel eesvoolude settest puhastamine 10 m pärast truupi.
6. Kergliiklustee-alused asendatud drenaažtorustikud näha ette rõngasjäikusega SN8 toruna. Kergliiklustee alused drenide lõpud likvideerida ja allavoolu tööle jääva toru ülemine ots sulgeda pinnasetihedalt.
7. Juhul, kui teekraavidest soovitakse lisavett suunata maaparanduse võrku, tuua välja projektis lisavee vooluhulk (l/s) lisavee suunamise kohas. Teekraavi vee juhtimisel neelukaevu, tuleb see ümber ehitada kraavikaevuks vastavalt maaparandusjoonistele (settepesa, uus ava, võre).

8. Projektlahenduse väljatöötamisel kaasata MATER (Maaparandusalal Tegutsevate Ettevõtjate register) spetsialist juhul, kui projektlahendusega ehitatakse drenaažisüsteemi ümber.
9. Rekonstrueerimise projekt koostööstada Maa- ja Ruumiametiga (MaaParS § 50 lg 1).

(allkirjastatud digitaalselt)

**MAIE TEPPO**

maaparanduse osakonna maaparanduse koostööstade büroo peaspetsialist

+372 529 4357

maie.teppo@maaruum.ee